

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/
onderneming**

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** 10220 PM Total Engine Conditioner
- **Artikelnummer:** 10220
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
- **Gebruikssector**
 - SU3 Industriële gebruik: Gebruik van stoffen als zodanig of in preparaten in een industriële omgeving
 - SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten
 - SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtswerk)
- **Productcategorie** PC35 Was- en reinigingsmiddelen (inclusief op oplosmiddelbasis)
- **Procescategorie**
 - PROC7 Spuiten in een industriële omgeving
 - PROC11 Spuiten buiten industriële omgevingen
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Oppervlaktereiniging
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**
 - Petromark Automotive Chemicals
 - Rooswijkweg 316, 1951 ME Velsen-Noord, The Netherlands
 - www.petromark.eu • info@petromark.eu
 - Tel. +31 (0)251 211397
- **Inlichtinggevendende sector:**
 - Petromark Automotive Chemicals: info@petromark.eu
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**
 - Petromark Automotive Chemicals
 - Tel. +31 (0)251 211397

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS02 vlam

Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.



GHS05 corrosie

Eye Dam. 1 H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.



GHS09 milieu

Aquatic Chronic 2 H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.



GHS07

Skin Irrit. 2 H315 Veroorzaakt huidirritatie.

STOT SE 3 H335-H336 Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken. Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

Asp. Tox. 1 H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

(Vervolg op blz. 2)

Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 1)

- **2.2 Etiketteringselementen**
- **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.
- **Gevarenpictogrammen**



GHS02 GHS05 GHS07 GHS09

- **Signaalwoord** Gevaar
- **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**
butanol
Koolwaterstoffen, C9, aromaten
ammoniak
- **Gevaarenaanduidingen**
H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
H315 Veroorzaakt huidirritatie.
H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H335-H336 Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken. Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- **Veiligheidsaanbevelingen**
P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102 Buiten het bereik van kinderen houden.
P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
P260 Smitnevel niet inademen.
P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.
P280 Beschermende handschoenen / oogbescherming dragen.
P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.
P305+P351+P338 **BIJ CONTACT MET DE OGEN:** voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.
P304+P340 **NA INADEMING:** de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.
P331 GEEN braken opwekken.
P302+P352 **BIJ CONTACT MET DE HUID:** Met veel water en zeep wassen.
P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.
P403 Op een goed geventileerde plaats bewaren.
P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.
- **2.3 Andere gevaren**
- **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.

*

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

- **3.2 Mengsels**
- **Beschrijving:** Mengsel van werkzame stof met drijfgas

Gevaarlijke inhoudstoffen:

EC-nummer: 918-668-5	Koolwaterstoffen, C9, aromaten	25-<50%
Reg.nr.: 01-2119455851-35	Flam. Liq. 3, H226; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Chronic 2, H411; STOT SE 3, H335-H336	

(Vervolg op blz. 3)

**Veiligheidsinformatieblad
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31**

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 112-80-1 EINECS: 204-007-1	oliezuur, zuiver Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H335	10-<25%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Reg.nr.: 01-2119486944-21	propaan Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	10-<25%
CAS: 111-76-2 EINECS: 203-905-0 Reg.nr.: 01-2119475108-36	2-butoxyethanol Acute Tox. 4, H302; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	10-<25%
CAS: 78-83-1 EINECS: 201-148-0 Reg.nr.: 01-2119484609-23	butanol Flam. Liq. 3, H226; Eye Dam. 1, H318; Skin Irrit. 2, H315; STOT SE 3, H335-H336	10-<25%
CAS: 1336-21-6 EINECS: 215-647-6	ammoniak Skin Corr. 1B, H314; Aquatic Acute 1, H400	1-<2,5%

Bestanddelen volgens de Detergentenrichtlijn 648/2004/EG

alifatische koolwaterstoffen	15 - 30%
------------------------------	----------

Aanvullende gegevens:**RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**

- **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**
- **Na het inademen:** Bij bewusteloosheid ligging en vervoer in stabiele zijligging.
- **Na huidcontact:** Onmiddellijk met water en zeep afwassen en goed naspoelen.
- **Na oogcontact:**
Ogen met open ooglid een aantal minuten onder stromend water afspoelen en dokter raadplegen.
- **Na inslikken:** Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp.
- **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**
Waternevel
Bluspoeder
Kooldioxyde
Alcoholbestendig schuim
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:**
Geen bijzondere maatregelen nodig.
Ademhalingstoestel aantrekken.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**
Mag niet in riolering of afvalwater terecht komen.
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.

(Vervolg op blz. 4)



Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 3)

- Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**
Voor voldoende ventilatie zorgen.
Niet met water of waterachtige reinigingsmiddelen wegspoelen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
Tanks voorzichtig openen en behandelen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**
Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.
Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.
Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
Op een koele plaats bewaren.
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:**
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**
Tanks ondoordringbaar gesloten houden.
Tanks niet gasdicht afsluiten.
Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.
Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

8.1 Controleparameters

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

74-98-6 propaan

MAC	Lange termijn waarde: 1800 mg/m ³ , 1000 ppm (Duitse MAK waarde)
-----	--

111-76-2 2-butoxyethanol

WG	Korte termijn waarde: 246 mg/m ³ , 50 ppm Lange termijn waarde: 100 mg/m ³ , 20 ppm
----	--

• DNEL's**Koolwaterstoffen, C9, aromaten**

Oraal	DNEL Long term-systemic	11 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermaal	DNEL Long term-systemic	11 mg/kg bw/day (Consumer) 25 mg/kg bw/day (Worker)
Inhalatief	DNEL Long term-systemic	32 mg/m ³ (Consumer) 100 mg/m ³ (Worker)

(Vervolg op blz. 5)

Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 4)

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**
 - Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.
 - Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
 - Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
 - Gassen/dampen/aërosol niet inademen.
 - Aanraking met de huid vermijden.
 - Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
- **Ademhalingsbescherming:**
 - Bij korte of geringe belasting ademfiltertoestel; bij intensieve resp. langdurige expositie een van de omringende lucht onafhankelijk ademhalingsstoestel gebruiken.
 - Filter AX/P2
 - Bij onvoldoende ventilatie ademhalingsbescherming.
 - Filter A/P2
- **Handbescherming:**
 - Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.
 - Op grond van falende testen kan geen aanbeveling voor handschoenmateriaal voor het product / de bereiding / het chemicaliënmengsel afgegeven worden.
 - Draag handschoenen voor bescherming tegen chemicaliën volgens EN 374



Veiligheidshandschoenen

Handschoenen / bestand tegen oplosmiddelen

Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

- **Handschoenmateriaal**

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.

Nitriëlrubber

Aanbevolen materiaaldikte : $\geq 0,5$ mm

- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

Voor continu contact bevelen wij handschoenen aan met een doorbraaktijd van minstens 240 minuten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan een doorbreektijd van meer dan 480 minuten. Voor kortdurende of spatbescherming bevelen we hetzelfde aan. Wij zijn ons ervan bewust dat geschikte handschoenen die dit beschermingsniveau bieden, mogelijk niet beschikbaar zijn. In dat geval kan een kortere doorbraaktijd aanvaardbaar zijn zolang de procedures voor toepasselijk onderhoud en tijdige vervanging gevolgd worden. De dikte van de handschoenen is geen goede maat voor de weerstand van de handschoenen tegen een chemische stof, omdat dit afhankelijk is van de exacte samenstelling van het materiaal waarvan de handschoenen gemaakt zijn.

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

- **Oogbescherming:**

Veiligheidsbril (EN-166)



Nauw aansluitende veiligheidsbril

- **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende kleding (EN-13034/6)

NL

(Vervolg op blz. 6)

**Veiligheidsinformatieblad**
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 5)

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**· 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen****· Algemene gegevens****· Voorkomen:**

Vorm:	Aërosol
Kleur:	Volgens de produktbeschrijving
· Reuk:	Karakteristiek
· Geurdrempelwaarde:	Niet bepaald.

· pH-waarde bij 20 °C: 10**· Toestandsverandering**

Smeltpunt/smeltbereik:	Niet bepaald.
Kookpunt/kookpuntbereik:	-44 °C

· Vlampunt: -97 °C**· Ontstekingstemperatuur:** 240 °C**· Zelfonsteking:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.**· Ontploffingsgevaar:** Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.**· Ontploffingsgrenzen:**

Onderste:	0,7 Vol %
Bovenste:	12,0 Vol %

· Dampspanning bij 20 °C: 8300 hPa

· Dichtheid bij 20 °C:	0,82 g/cm ³
· Relatieve dichtheid	Niet bepaald.
· Dampdichtheid	Niet bepaald.
· Verdampingssnelheid	Niet bruikbaar.

· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met**Water:** Niet resp. gering mengbaar.**· Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):** Niet bepaald.**· Viscositeit**

Dynamisch:	Niet bepaald.
Kinematisch:	Niet bepaald.

· Oplosmiddelgehalte:

Organisch oplosmiddel:	64,9 %
Water:	20,3 %

· 9.2 Overige informatie Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.**RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit****· 10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.**· 10.2 Chemische stabiliteit****· Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.**· 10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.**· 10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.**· 10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.**· 10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

(Vervolg op blz. 7)

**Veiligheidsinformatieblad**
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 6)

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**Koolwaterstoffen, C9, aromaten**

Oraal LD50 3295 mg/kg (rat)

Dermaal LD50 >3160 mg/kg (rat)

112-80-1 oliezuur, zuiver

Oraal LD50 74000 mg/kg (rat)

111-76-2 2-butoxyethanol

Oraal LD50 300 mg/kg (Rabbit)

470 mg/kg (rat)

Dermaal LD50 2000 mg/kg (Rabbit)

78-83-1 butanol

Oraal LD50 2460 mg/kg (rat)

Dermaal LD50 4200 mg/kg (rft)

1336-21-6 ammoniak

Oraal LD50 350 mg/kg (rat)

- **Primaire aandoening:**
- **Huidcorrosie/-irritatie**
Veroorzaakt huidirritatie.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie**
Veroorzaakt ernstig oogletsel.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**
- **Mutageniteit in geslachtscellen** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Kankerverwekkendheid** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Giftigheid voor de voortplanting**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling**
Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken. Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing**
Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie**12.1 Toxiciteit****Aquatise toxiciteit:****Koolwaterstoffen, C9, aromaten**

NOELR (72h) 1 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)

EL50(48h) 3,2 mg/l (Daphnia magna)

LL50 (96h) 9,2 mg/l (Oncorhynchus mykiss (96h))

111-76-2 2-butoxyethanol

LC50 1490 mg/l (Lepomis macrochirus (96 h))

1336-21-6 ammoniak

LC50/96h 0,083 mg/l (Fish)

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

(Vervolg op blz. 8)

Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner





(Vervolg van blz. 7)

- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Ecotoxische effecten:**
- **Opmerking:** Giftig voor vissen.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL) 6: Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water
Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.
Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.
In oppervlaktewater ook giftig voor vissen en plankton.
giftig voor in het water levende organismen
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.
- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- **14.1 VN-nummer**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA** UN1950
- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**
- **ADR, ADN** UN1950 SPUITBUSSEN, MILIEUGEVAARLIJK
- **IMDG** AEROSOLS (Hydrocarbons,C9,aromatics, AMMONIA SOLUTION), MARINE POLLUTANT
- **IATA** AEROSOLS, flammable
- **14.3 Transportgevarenklasse(n)**
- **ADR**

- **klasse** 2 5F Gassen
- **Etiket** 2.1
- **ADN**
- **ADN/R-klasse:** 2 5F
- **IMDG**

- **Class** 2.1

(Vervolg op blz. 9)

Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31


datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 8)

· Label	2.1
· IATA	
	
· Class	2.1
· Label	2.1
· 14.4 Verpakkingsgroep: · ADR, IMDG, IATA	vervalt
· 14.5 Milieugevaren:	Produkt bevat milieugevaarlijke stoffen: ammoniak, Koolwaterstoffen, C9, aromaten
· Marine pollutant:	Ja
· Bijzondere kenmerking (ADR):	Symbool (vis en boom) Symbool (vis en boom)
· 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker	Waarschuwing: Gassen
· Kemler-getal:	-
· EMS-nummer:	F-D,S-U
· Segregation groups	Alkalis
· Stowage Code	SW1 Protected from sources of heat. SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.
· Segregation Code	SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
· 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code	Niet bruikbaar.
· Transport/verdere gegevens:	
· ADR	
· Beperkte hoeveelheden (LQ)	1L
· Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)	Code: E0 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid
· Tunnelbeperkingscode	D
· IMDG	
· Limited quantities (LQ)	1L
· Excepted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
· VN "Model Regulation":	UN 1950 SPUITBUSSEN, 2.1, MILIEUGEVAARLIJK

(Vervolg op blz. 10)

**Veiligheidsinformatieblad**
volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 9)

RUBRIEK 15: Regelgeving

- **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

- **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **SZW-lijst van mutagene stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Richtlijn 2012/18/EU**

- **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I** geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Seveso-categorie**

P3a ONTVLAMBARE AEROSOLEN

E2 Gevaar voor het aquatisch milieu

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen** 150 t

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor hogedrempelinrichtingen** 500 t

- **Nationale voorschriften:**

Klasse	aandeel in %
Wasser	10-<25
NK	50-<75

- **Gevaarklasse v. water:** Waterbezwaarlijkheid (NL) 6: Saneringsinspanning A

- **VOC-CH** 64,90 %

- **VOC-EU** 530,9 g/l

- **Danish MAL Code** 5-3

- **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- **Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H226 Ontvlambare vloeistof en damp.

H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

H302 Schadelijk bij inslikken.

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H312 Schadelijk bij contact met de huid.

H314 Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.

H315 Veroorzaakt huidirritatie.

H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H332 Schadelijk bij inademing.

H335 Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

- **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Research & Development

(Vervolg op blz. 11)



Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 24.10.2016

Versie: 11

Herziening van: 24.10.2016

Handelsnaam: 10220 PM Total Engine Conditioner

(Vervolg van blz. 10)

· **Contact:** info@petromark.eu

· **Afkortingen en acroniemen:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organisation" (ICAO)

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

MAL-Code: Måleteknisk Arbejdshygiejnisk Luftbehov (Regulation for the labeling concerning inhalation hazards, Denmark)

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1: Ontvlambare gassen – Categorie 1

Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1

Press. Gas C: Gassen onder druk – Samengeperst gas

Flam. Liq. 3: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 3

Acute Tox. 4: Acute toxiciteit – Categorie 4

Skin Corr. 1B: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 1B

Skin Irrit. 2: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 2

Eye Dam. 1: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 1

Eye Irrit. 2: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 2

STOT SE 3: Specifieke doelorgaan toxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1

Aquatic Acute 1: Gevaar voor het aquatisch milieu - acuut aquatisch gevaar – Categorie 1

Aquatic Chronic 2: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 2

· *** Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd ***